

НАКРЫШНАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	A3E-15.1	A3E-20.1	A3E-20.2	A3E-25.1	A3E-25.2	A3E-30.1	A3E-30.2	A3E-35.2	A3E-40.2	A3E-45.2
Холодопроизводительность*, kW	15	20	20	25	25	30	30	35	40	45
Теплопроизводительность, для опций:										
- РТС нагрев **, kW	6	8	8	10	10	12	12	14	16	18
- Режим теплового насоса (при t возд. +10°C/0°C), kW	-	-	16/8	-	20/10	-	24/12	28/14	32/16	36/18
Режим вентиляции (регулирование притока свежего воздуха)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)	+ (0...100%)
Интегрированный блок терморегуляции батарей, опция***	-	+	+	+	-	-	+	+	+	+
Максимальная потребляемая мощность ****, kW	8.5	12	10,5	14	12,5	16	16	18	20	22
Производительность по воздуху (max), m /h	3000 (4000)	4000 (8000)	4000	5000 (8000)	4000	6000 (8000)	6000 (8000)	7000 (8000)	8000	8000
Напряжение питания компрессора,DC V ³	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750	300-750
Напряжение питания вентиляторов и управляющей аппаратуры,DC V	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Хладагент	R134a	R134a	R407c	R134a	R407c	R134a	R407c	R407c	R407c	R407c
Габаритные размеры, длина (с блоком терморегуляции) x ширина x высота, mm	1600x1900x240	2500(2700)x1900x240	1600(1800)x1900x240	2500(2700)x1900x240	1600x1900x240	2500x1900x240	2500(2700)x1900x240	2500(2700)x1900x240	2500(2700)x1900x240	2500(2700)x1900x240
Масса (с блоком терморегуляции), kg	150	190 (220)	160 (190)	190 (220)	160	190	200 (230)	200 (230)	200 (230)	200 (230)
Рекомендуемая длина транспортного средства, m	5-6	6-8	6-8	7-9	7-9	8-10	8-10	9-11	10-12	>12

* Указана для условий: t испарения +5°C; t конденсации +50°C;

** Указана мощность нагрева, соответствующая max потребляемой мощности компрессора в режиме охлаждения. По заказу может изменяться.

*** Мощности нагрева и охлаждения батарей, производительность насоса по заказу;

**** Указана при max производительности компрессора, max скоростях вентиляторов обдува и охлаждения конденсора, без режима терморегуляции батарей.

НАЗНАЧЕНИЕ

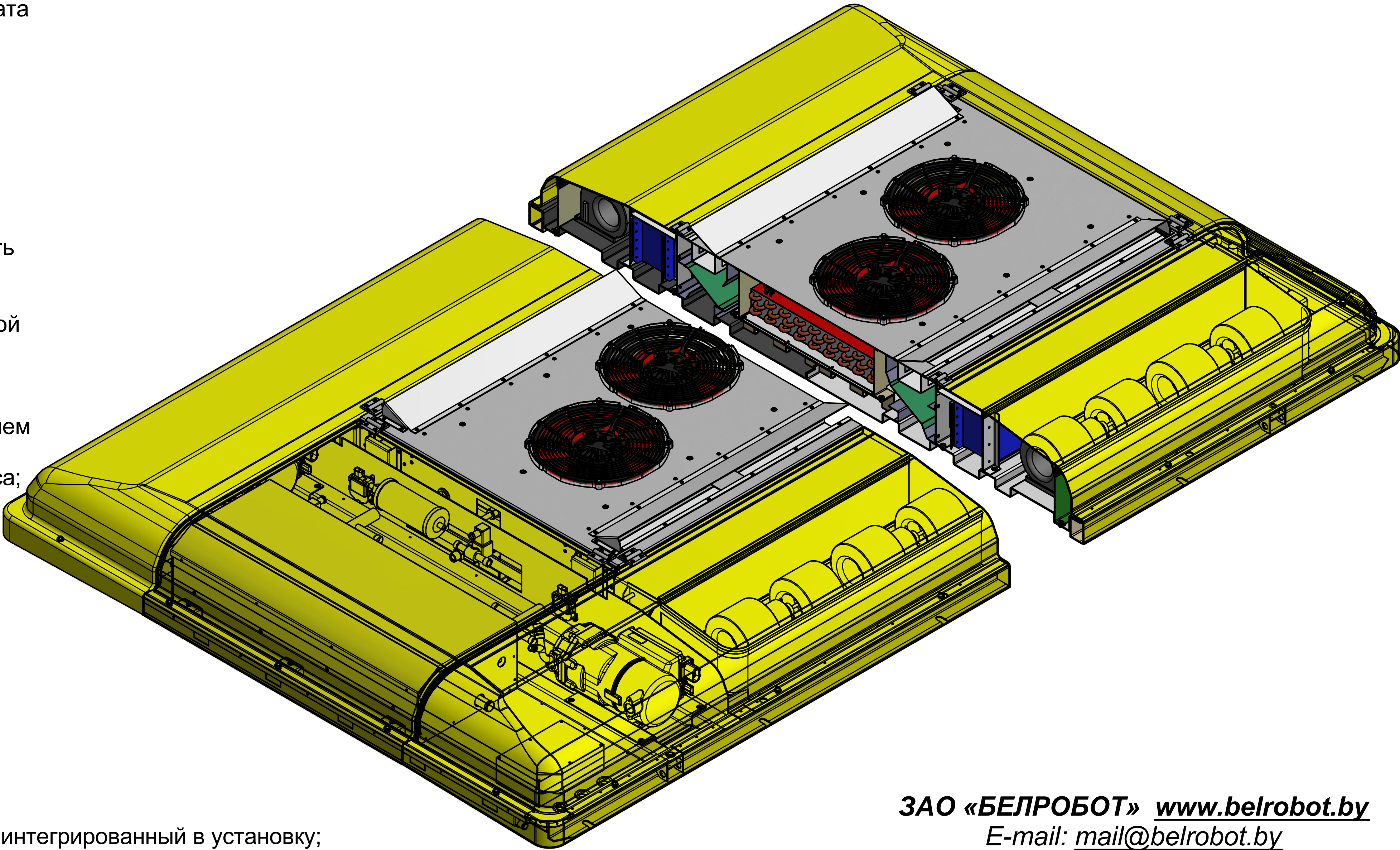
Предназначена для обеспечения комфортных параметров микроклимата в пассажирском салоне транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Моноблочная конструкция, обеспечивающая минимальные габариты и простоту монтажа;
- Поставляется с заправленной системой кондиционирования, нет необходимости в дополнительных трубах хладагента;
- Высокоэффективный, интегрированный в установку спиральный компрессор с бесколлекторным мотором;
- Плавно регулируемая в широком диапазоне холодопроизводительность установки;
- Электронная система управления процессами кондиционирования и теплового насоса со встроенным контроллером для обеспечения высокой эффективности и широкого диапазона регулирования тепло и холодопроизводительности;
- Энергоэффективные и долговечные (Long life) бесколлекторные вентиляторы обдува и охлаждения конденсора с плавным регулированием скорости в зависимости от заданных условий;
- На выбор отопление от РТС- элементов или в режиме теплового насоса;
- Режим вентиляции салона - 100% приток свежего воздуха;
- Подмешивание свежего воздуха 0...100% при работе в режимах охлаждения или отопления;
- Опционально режим терморегуляции (охлаждение - нагрев) аккумуляторных батарей;
- Опционально оснащение системой противовирусной и антибактериальной обработки воздуха;
- Управление от контроллера транспортного средства или опционально собственная система управления установки.

ОПЦИИ

- Отопление от РТС- элементов;
- Отопление в режиме теплового насоса;
- Блок терморегуляции (охлаждение - нагрев) аккумуляторных батарей, интегрированный в установку;
- Собственная система управления;
- Система противовирусной и антибактериальной обработки воздуха.



ЗАО «БЕЛРОБОТ» www.belrobot.by
E-mail: mail@belrobot.by
Tel/fax + 375 (17) 500-51-51